

Estudo Técnico Preliminar 14/2022

1. Informações Básicas

Número do processo: 08200.020418/2021-21

2. Descrição da necessidade

O presente documento, denominado **Estudo Técnico Preliminar da Contratação**, é elaborado em atendimento às disposições contidas na Instrução Normativa nº 5, de 25 de maio de 2017, expedida pelo Secretário de Gestão do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão (MPOG), especialmente o disposto no art. 24, atentando-se, também, para o disposto na Instrução Normativa nº 40, de 22 de maio de 2020.

Os trabalhos aqui desenvolvidos visam subsidiar futuro procedimento licitatório, a ser processado por Pregão Eletrônico, para selecionar empresa especializada na prestação de **serviço de transporte internacional de mobiliário, bagagem e automóvel, nas modalidades terrestre, aéreo e marítimo, combinadas ou não, sempre com seguro específico, porta a porta, de qualquer localidade do Brasil para cidades do exterior, e destas cidades do exterior para o Brasil, para atendimento das necessidades da Polícia Federal.**

A abertura de processo licitatório destinado à contratação de empresa especializada na prestação de serviço de transporte internacional de mobiliário, bagagem e automóvel para atendimento das necessidades da Polícia Federal justifica-se em decorrência da necessidade de transporte de bens dos adidos policiais federais, adidos policiais federais adjuntos, auxiliares de adidos, além de oficiais de ligação designados para missão no exterior, bem como de pertences de interesse da Polícia Federal para as localidades onde esta mantém suas representações, além das seguintes razões a seguir expostas:

- Considerando que há alguns anos as autoridades que atuam na persecução criminal têm se deparado com delitos transnacionais, muitas vezes cometidos por organizações criminosas que se utilizam de novas tecnologias que lhes permitem ramificar sua atuação em várias regiões do mundo de maneira rápida e dinâmica;
- Considerando que mesmo crimes cometidos dentro do território de um determinado país podem ensejar a necessidade de colaboração com outros países para obtenção de elementos de informação ou produção de provas;
- Considerando que, nesse esforço multilateral, a cooperação internacional surge como instrumento necessário e reconhecidamente eficaz para o sucesso na prevenção e na repressão a delitos, bem como para o incremento da segurança internacional;
- Considerando que, dentro desse contexto, a cooperação estabelecida entre os países através de Adidâncias Policiais, Oficialatos de Ligação ou por meio de missões policiais eventuais (quando policiais estrangeiros atuam como parceiros das autoridades policiais locais) tem aumentado consideravelmente;
- Considerando que é crescente o número de policiais atuando em território estrangeiro, gerando uma sinergia diretamente ligada à interação do policial à dinâmica do local em âmbito político, policial, cultural, linguístico etc.;
- Considerando a necessidade de transporte de bens dos adidos policiais federais, adidos policiais federais adjuntos, auxiliares de adidos, além de oficiais de ligação designados, bem como pertences de interesse da Polícia Federal para as localidades onde esta mantém suas representações;
- Considerando o direito dos servidores que venham a exercer suas atividades no exterior conforme disposto na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, e o Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973;
- Justifica-se a necessidade da presente contratação.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
SEMEX/DRI/CGCI/PF	SIMONE CABANELAS MARTINEZ

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

A empresa contratada deverá prover transporte internacional de mobiliário, bagagem e automóvel, porta a porta e sempre com seguro específico, de qualquer localidade do Brasil para cidades do exterior, e destas cidades do exterior para o Brasil, nas modalidades rodoviária e marítima e, excepcionalmente, aérea, nos casos em que se revele economicamente mais vantajosa, combinadas ou não.

Os serviços deverão incluir, entre outros:

- o fornecimento do material necessário à embalagem e ao acondicionamento dos bens do servidor;
- a desmontagem e a embalagem dos bens do servidor;
- o carregamento do mobiliário e da bagagem da residência do servidor até o interior do equipamento de transporte ou depósito;
- a determinação do volume total dos bens;
- o acondicionamento da mudança em contêiner, *lift van* ou caminhão baú, exclusivo para cada servidor removido;
- a armazenagem, pelo período máximo de 30 (trinta) dias, na cidade de origem;
- o manuseio na cidade de origem, incluindo a utilização de equipamentos como elevadores externos, quando necessário;
- o transporte e as taxas de terminais de desembarço, desde a origem até o destino final, incluindo a realização de eventuais procedimentos administrativos para obter autorizações de órgãos públicos para acesso de veículos de transportes a localidades específicas e fechamento de ruas;
- o descarregamento e manuseio na cidade de destino;
- a retirada da bagagem do depósito e sua colocação dentro da residência do servidor, onde ele indicar;
- a desembalagem e montagem dos móveis;
- a retirada do material utilizado da residência do servidor.

Natureza do serviço a ser contratado:

Trata-se de serviço de natureza comum, nos termos do art. 1º da Lei 10.520, de 17 de julho de 2002.

Serviço continuado ou não:

Trata-se de serviço de natureza continuada, nos termos do art. 15 da Instrução Normativa nº 5, de 26 de maio de 2017.

Os materiais a serem empregados e os serviços a serem executados serão os discriminados no Termo de Referência e deverão obedecer rigorosamente:

- às normas e especificações constantes deste termo de referência;
- às normas da ABNT;
- às prescrições e recomendações dos fabricantes;
- às normas internacionais consagradas, na falta das normas da ABNT;
- às normas regulamentadoras do Ministério do Trabalho;
- aos critérios de sustentabilidade ambiental previstos na Instrução Normativa nº 1, de 19 de janeiro de 2010, da Secretaria de Logística e Tecnologia da Informação, do extinto Ministério de Planejamento, Orçamento e Gestão e no Decreto nº 7.746, de 5 de junho de 2012, que estabelece critérios, práticas e diretrizes para a promoção do desenvolvimento sustentável.

Duração inicial do contrato:

O contrato terá vigência de 12 (doze) meses, observados os prazos previstos no art. 57 da Lei nº 8.666, de 1993.

Eventual necessidade de transição gradual com transferência de conhecimento, tecnologia e técnicas empregadas:

Como se trata de serviço comum, sem disponibilização de equipamentos/mão-de-obra dedicada, não é necessário procedimentos adicionais para transição contratual.

Quadro com soluções de mercado:

O serviço a ser contratado não possui características especiais que limitem a competição no certame licitatório. A solução é padronizada no ramo de fornecimento desse tipo de serviço para o setor público, nos termos da Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972 e Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973.

Declaração do licitante de que tem pleno conhecimento das condições necessárias para a prestação do serviço.

As obrigações da Contratante e da Contratada estão previstas em Termo de Referência.

Os casos não abordados pelas normas serão definidos pela fiscalização, de maneira a manter o padrão de qualidade previsto para os serviços.

A execução dos serviços iniciar-se-á após a assinatura do Contrato.

5. Levantamento de Mercado

Inicialmente, pretendeu-se uma contratação com modelagem similar à utilizada no contrato de transportes nacional (faturamento por quilômetro percorrido, independente do local de origem/destino), principalmente pela possibilidade de ampliação das representações da Polícia Federal no exterior durante a vigência contratual.

Nos termos do art. 3º, IV, da Portaria nº 449/2021-MJSP, foram solicitadas propostas comerciais via e-mail de 7 (sete) empresas que prestam serviço de transporte internacional de mudanças, sendo elas:

- **5estrelas** (<https://5estrelas.co/>)
- **Confiança** (<https://confiancabr.com.br/>)
- **Fink Mobility** (<https://fink.com.br/mobility/pt/>)
- **OneMoving** (<https://onemoving.com.br/>)
- **Personnalite Transportes** (<https://www.personnalitetransportes.com.br/>)
- **SIRVA** (<https://www.sirva.com/pt-br/>)
- **TransworldBrazil** (<https://transworldbrazil.com/>)

Dos e-mails, enviados em 29 de outubro de 2021, apenas a empresa **SIRVA** respondeu, apresentando proposta no valor total global de R\$ 11.082.479,84 (onze milhões, oitenta e dois mil quatrocentos e setenta e nove reais e oitenta e quatro centavos).

Após, consoante o disposto no art. 3º, I, da Portaria nº 449/2021-MJSP, foi realizada pesquisa no portal Paineis de Preços para a verificação de pregão com objeto compatível ao da contratação em questão, conforme documentos anexos. Analisadas cada uma das 90 (noventa) contratações públicas do ano de 2021 com o Código de Serviço **14419** (Transporte de Mudança - Internacional), verificou-se que nenhuma delas utiliza o parâmetro de quilômetro percorrido para faturamento, inviabilizando a comparação.

Percebendo-se a dificuldade das empresas em precificar o serviço de transporte internacional por distância percorrida independentemente do destino, foi promovida alteração no Estudo Técnico Preliminar e na minuta do Termo de Referência para adequar-se ao modelo tradicionalmente praticado pelo mercado: faturamento por metro cúbico e cidade específica no exterior.

Assim, novos e-mails foram enviados para as empresas em 15 de dezembro de 2021, mas não se obteve resposta de nenhuma delas até 28 de dezembro de 2021, prazo estipulado. Entendendo que a falta de retorno poderia estar relacionada ao período festivo de final de ano, os contatos foram reiterados por telefone e e-mail a partir de 13 de janeiro de 2022. Das 7 (sete), 3 (três) apresentaram propostas até a presente data: **5estrelas**, **ConfiançaBR** (JDM Mudanças e Transportes) e **SIRVA**. Os valores totais ficaram entre R\$ 6.448.052,28 (seis milhões, quatrocentos e quarenta e oito mil cinquenta e dois reais e vinte e oito centavos) e R\$ 13.884.120,00 (treze milhões, oitocentos e oitenta e quatro mil cento e vinte reais).

Outra análise das 90 (noventa) contratações públicas encontradas no portal Paineis de Preços constatou que nenhuma delas atende ao requisito de transporte "*de qualquer localidade do Brasil*", vide anotações na coluna O da planilha '*relatorio_painel.xlsx*' anexa.

Tal requisito justifica-se pelo fato de que a Polícia Federal possui representações em mais de 120 (cento e vinte) municípios brasileiros e que a designação de servidores para exercerem função no exterior é atribuição do Diretor-Geral ou do Presidente da República que prescinde de remoção prévia para localidade específica no Brasil, ou seja, o servidor é removido diretamente de sua lotação original para o exterior, o que impossibilita a

determinação *ex-ante* de quais cidades brasileiras serão origem/destino dos futuros serviços efetivamente prestados.

Em atenção ao previsto no art. 3º, II, da Portaria nº 449/2021-MJSP, foram enviados e-mails solicitando informações a outros entes públicos sobre contratos de objeto semelhante porventura não listados no Painel de Preços. As mensagens foram encaminhadas em 18 e 26 de janeiro de 2022 para: pesquisademarketo-outrosorgaos-l@dpf.gov.br (lista de transmissão com diversos órgãos públicos), colic@defesa.gov.br (Ministério da Defesa) e compras@abin.gov.br (ABIN). Não houve resposta até o momento.

Em complementação, o Ministério das Relações Exteriores foi consultado pessoalmente em reunião com o Assessor Técnico de sua Divisão de Pagamentos (DPAG/MRE), o Terceiro-Secretário DIOGO ALVES REIS, que nos forneceu cópias dos documentos de instrução de sua mais recente contratação. Da análise do Termo de Referência, observou-se a mesma problemática já apontada acima: o contrato não contempla o requisito de transporte "*de qualquer localidade do Brasil*", abrangendo apenas Brasília/DF como cidade brasileira.

Considerando a natureza do objeto desta contratação, não foi utilizado o parâmetro previsto no inciso III do art. 3º da referida portaria.

6. Descrição da solução como um todo

A solução será a contratação de empresa para realização de transporte internacional de mobiliário, bagagem e automóvel nas modalidades terrestre, marítimo, e, excepcionalmente, aérea (nos casos em que se revele economicamente mais vantajosa), combinados ou não, sempre com seguro específico, porta a porta, de qualquer localidade do Brasil para cidades do exterior, e destas cidades do exterior para o Brasil, tendo a metragem cúbica como referência de unidade de medida para a licitação, de acordo com o Decreto n.º 71.733/1973.

Além das necessidades de transporte de mobiliário, bagagem e automóvel dos servidores designados para exercerem funções no exterior, a solução incluirá, excepcionalmente, o transporte de bens e pertences da União, no interesse da Polícia Federal, para as localidades onde esta mantém suas representações.

Todos os documentos emitidos em língua estrangeira deverão ser entregues acompanhados da tradução para a língua portuguesa.

Ao verificar a necessidade de contratação do serviço, a Coordenação Geral de Administração da Polícia Federal – CGAD/DLOG/PF emitirá *Autorização de Serviço de Transporte Internacional* à empresa contratada.

A partir do recebimento da *Autorização de Serviço de Transporte Internacional*, a empresa contratada terá o prazo de 05 (cinco) dias úteis para enviar funcionário ao domicílio do servidor, em horário previamente combinado, para realizar vistoria com o fim de estimar o volume e o tipo de bens a serem transportados.

A empresa utilizará essa vistoria para estimar e providenciar o material de embalagem em quantidade suficiente para realização dos serviços, informando o volume estimado ao servidor, a fim de que este possa decidir sobre quais itens incluirá na mudança, caso seus bens ultrapassem os limites de cubagem estabelecidos, e a lista de documentos que deverá ser providenciada pelo servidor para desembaraço aduaneiro.

A estimativa será utilizada apenas para esses fins, não tendo efeito para o cálculo da cubagem transportada.

Após a realização da vistoria, a Contratada agendará com o servidor a data para os procedimentos de embalagem dos bens e carregamento do contêiner, *liftvan*, baú *airvan*, caminhão baú ou cegonha.

A partir do recebimento da *Autorização de Serviço de Transporte Internacional*, emitida pela Coordenação Geral de Administração da Polícia Federal – CGAD/DLOG/PF, a Contratada terá o prazo de 10 (dez) dias úteis para retirar os bens do local indicado pelo servidor usuário do serviço, ou de local indicado pela Contratante, no horário entre 8h às 12h e 14h às 18h.

Este prazo poderá ser prorrogado, a critério do servidor e/ou Contratante. A Contratada deverá informar ao Fiscal do Contrato, indicado pela Coordenação Geral de Administração da Polícia Federal – CGAD/DLOG/PF, a data de início e previsão de término da embalagem da mudança, em até 2 (dois) dias úteis antes do início dos serviços.

O transporte será realizado em contêiner, baú, cegonha ou outro meio sugerido pela Contratada e aprovado pelo Fiscal do Contrato, desde que não onere o contrato, exclusivo para cada servidor usuário do serviço, respeitadas as condições estabelecidas em Termo de Referência.

A mudança abrange transporte, desmontagem, embalagem e retirada do local de origem, descarga dos bens transportados e montagem dos mesmos no seu destino, bem como todas as operações necessárias para que a mudança ocorra sem alteração, inclusive o orçamento.

Não estão incluídas nos serviços as montagens e as desmontagens de aparelhos elétricos, eletrônicos, mobiliários embutidos ou planejados.

Os serviços deverão incluir, entre outros:

- o fornecimento do material necessário à embalagem e ao acondicionamento dos bens do servidor;
- a desmontagem e a embalagem dos bens do servidor;
- o carregamento do mobiliário e da bagagem da residência do servidor até o interior do equipamento de transporte ou depósito;
- a determinação do volume total dos bens;
- o acondicionamento da mudança em contêiner, *lift van* ou caminhão baú, exclusivo para cada servidor removido;
- a armazenagem, pelo período máximo de 30 (trinta) dias, na cidade de origem;
 - A armazenagem por período superior a 30 (trinta) dias poderá ser objeto de contrato de direito privado a ser firmado entre a Contratada e o servidor usuário do serviço, cabendo exclusivamente ao último as despesas dele decorrentes.
 - A celebração do referido contrato implica a desoneração da Contratante.
- o manuseio na cidade de origem, incluindo a utilização de equipamentos como elevadores externos, quando necessário;
 - Na ocorrência da retirada da mudança em depósito e já embalada, caso solicitado pelo interessado, ela deverá ser desembalada e novamente embalada para o transporte, com o objetivo de detectar possíveis avarias.
- o transporte e as taxas de terminais de desembarço, desde a origem até o destino final, incluindo a realização de eventuais procedimentos administrativos para obter autorizações de órgãos públicos para acesso de veículos de transportes a localidades específicas e fechamento de ruas;
- o descarregamento e manuseio na cidade de destino;
- a retirada da bagagem do depósito e sua colocação dentro da residência do servidor, onde ele indicar;
- a desembalagem e montagem dos móveis;
- a retirada do material utilizado da residência do servidor.

A medição de cubagem servirá como base para o cálculo do valor final dos bens do serviço executado.

A metragem cúbica máxima admitida por servidor será de acordo com o disposto no Decreto nº 71.733/1973.

Caso o limite normativo seja excedido, correrá por conta do servidor as despesas excedentes, devendo ser negociado diretamente entre a Contratada e os respectivos beneficiários, não gerando quaisquer ônus para a Contratante.

O serviço será faturado levando-se em consideração a quantidade efetivamente transportada. Como exemplo, tem-se: Caso o servidor tenha direito, inicialmente, a 27 m³ em função de seus dependentes devidamente comprovados e, durante a coleta, a medição efetiva tenha sido de 18 m³, ou seja, abaixo daquela que o servidor teria direito, esta seria a quantidade de fato a ser inserida no cálculo para fins de pagamento, e não a metragem inicialmente prevista, que seria o limite máximo que a Contratante deveria arcar.

Será considerada, para mensurar a metragem cúbica final, a quantidade atestada pelo servidor usuário do serviço, conforme *Certificado de Recebimento da Mudança*.

A Contratada, antes de providenciar o fechamento e selagem ("lacre") ou abertura do contêiner ou caminhão, deverá tirar foto dos bens acondicionados e anexar na nota fiscal, informando, ainda, as dimensões do referido local de acondicionamento, de forma que possibilite, por meio da foto, auxiliar no procedimento de aferição da metragem cúbica utilizada pelo servidor usuário do serviço.

O embarque e o transporte dos bens serão realizados em contêiner fechado ou, em caso de transporte unicamente rodoviário, em caminhão tipo baú (para bagagem) e em caminhão tipo cegonha (para veículos). Tal contêiner ou caminhão deverá ser posicionado, no dia do carregamento e da entrega, junto ao local indicado pelo servidor usuário do serviço, ou de local indicado pela Contratante.

Caso a metragem da bagagem do servidor supere 10 m³, deverá ser utilizado contêiner ou caminhão tipo baú exclusivo para o servidor usuário do serviço. Se a medição for inferior a 10 m³, poderá ser utilizado *liftvan* de

madeira exclusivo para o servidor, podendo ser acondicionada no contêiner ou caminhão baú com outras mercadorias, desde que não comprometa os bens do servidor, devidamente aprovado pelo Fiscal do Contrato.

Uma vez acomodada a carga no contêiner, *liftvan*, baú *airvan* ou caminhão baú, este não poderá sofrer manuseio, a não ser nos casos de fiscalização aduaneira devidamente documentada, até que chegue a seu destino indicado pelo servidor.

Após o desembarque e a desembalagem dos bens em local de destino indicado pelo servidor e/ou Contratante e a verificação do estado dos bens, a Contratada deverá colher a assinatura do servidor no *Certificado de Recebimento da Mudança*.

Metragem cúbica transportada, eventuais alterações e grau de satisfação do serviço prestado devem estar expressamente indicados na *Certificado de Recebimento da Mudança*.

Caso o servidor usuário do serviço opte pelo serviço de armazenagem, o prazo para a entrega dos bens no destino iniciará a partir da solicitação de entrega, que deverá ser realizada via e-mail pelo servidor diretamente à Contratada, com cópia ao Fiscal do Contrato.

A Contratada deverá fornecer *Relatório Quinzenal de Monitoramento* ao Fiscal do Contrato, contendo as informações da situação de todas as mudanças em execução.

O redespacho é permitido, desde que sob inteira responsabilidade da Contratada, sendo intransferíveis as responsabilidades contratuais e que a empresa subcontratada preencha todos os requisitos exigidos em Edital e seus Anexos.

Todas as caixas empregadas na mudança deverão ser novas, apresentar resistência ao arrebentamento, compressão, esmagamento, impacto, perfuração, tombamento e vibração, adequados ao fim a que se destinam.

A selagem das caixas deverá ser feita com fita gomada, adesivo, grampos ou fitas auto-adesiva.

Para o transporte internacional, os prazos para entrega dos bens do servidor usuário do serviço, a partir da data de coleta da mudança, serão:

LOCALIDADE*	PRAZO DE ENTREGA (DIAS CORRIDOS)
Amã/Jordânia	90
Assunção/Paraguai	70
Bogotá/Colômbia	70
Buenos Aires/Argentina	70
Caiena/Guiana Francesa	70
Cidade do México/México	80
El Paso, TX/EUA	80
Georgetown/Guiana	70
Haia/Países Baixos	80

Key West, FL/EUA	80
La Paz/Bolívia	70
Lima/Peru	70
Lisboa/Portugal	80
Londres/Inglaterra	80
Lyon/França	80
Madri/Espanha	80
Miami/EUA	80
Montevideu/Uruguai	70
Montreal/Canadá	80
Nova Iorque/EUA	80
Ottawa/Canadá	80
Paramaribo/Suriname	70
Paris/França	80
Pretória/África do Sul	90
Quito/Equador	70
Roma/Itália	80
Santa Cruz de la Sierra/Bolívia	70
Santiago/Chile	70
Saint-Georges-de-l'Oyapock/Guiana Francesa	70
Singapura	90
Viena/Áustria	80

Washington, D.C./EUA	80
Outras localidades	90

O prazo estipulado não prevalecerá diante de motivos de força maior, desde que devidamente comprovados perante a fiscalização da Contratante, com recursos administrativos, se for o caso.

É responsabilidade do servidor usuário do serviço fornecer a documentação necessária para o transporte em tempo hábil para que sejam feitos os trâmites legais relacionados à mudança.

Após o desembarque e a desembalagem dos bens em local de destino indicado pelo servidor e/ou pela Contratante, após verificação do estado destes, a Contratada deverá emitir recibo a ser assinado pelo servidor.

O *Certificado de Recebimento da Mudança* também deverá ser assinado.

Eventuais avarias ou extravio devem estar expressamente indicados neste certificado.

Uma cópia do recibo deve ser imediatamente enviada à Coordenação Geral de Administração da Polícia Federal - CGAD/DLOG/PF.

As avarias e perdas (totais e parciais), deverão ser indenizadas pela Contratada no prazo máximo de 15 (quinze) dias úteis após notificação.

Resta resguardado o direito do servidor de ter reparados eventuais prejuízos ou danos aos bens ocasionados por falhas no serviço realizado e detectados quando da desembalagem.

A comprovação de danos decorrentes da prestação dos serviços pela Contratada é ônus do servidor usuário do serviço, que deverá consignar as avarias no *Certificado de Recebimento da Mudança*, com visto do representante da Contratada ou, na recusa deste, relatar o fato no respectivo certificado.

A Contratada obriga-se a indenizar ou reparar todas e quaisquer avarias que porventura venham a se produzir nos bens, bem como sua perda ou furto, total ou parcial, durante a execução dos serviços ora estipulados. Esta indenização não dependerá do ressarcimento de danos causados por terceiros à Contratada.

Cabe à Contratante e à Contratada deterem a relação dos materiais e bens a serem transportados para fins de indenizações ou reparos.

No ato de carregamento e fechamento do contêiner e de sua selagem ("lacre"), que deverá ser feito na presença do servidor usuário do serviço ou de um representante designado por ele, a Contratada deverá emitir um *Termo de Coleta de Mudança* dessa atividade, que será assinado pelo servidor e pelo representante da Contratada, sendo uma via enviada à Coordenação Geral de Administração da Polícia Federal - CGAD/DLOG/PF.

Caso a Contratada detecte danos pré-existentes nos bens do servidor, deverá comunicar o fato a ele e fazer constar observações de todos os danos pré-existentes no *Termo de Coleta de Mudança*.

O servidor usuário do serviço deverá fotografar as avarias para sua devida comprovação.

A falta de registro fotográfico das avarias acarreta na impossibilidade de comprovação e consequente impossibilidade de exigência de ressarcimento de eventuais danos ocasionados pela Contratada.

Não serão ressarcidos danos pleiteados pelo servidor no *Certificado de Recebimento da Mudança* que tenham sido comprovados pré-existentes pela Contratada por consignação no *Termo de Coleta de Mudança*.

No caso de avarias não perceptíveis à primeira vista que deixaram de ser consignadas no *Termo de Coleta de Mudança* e/ou *Certificado de Recebimento da Mudança*, o servidor tem até 10 (dez) dias para comunicar tal fato ao Fiscal do Contrato, com cópia para a Contratada.

A não comunicação no prazo enseja decadência do direito do servidor ao ressarcimento.

O mobiliário e bagagem transportados deverão ser embalados, montados e desmontados por funcionários devidamente habilitados da Contratada (e/ou da subcontratada).

Deve ser apresentado número de funcionários que permita a realização do serviço nos prazos estipulados neste Estudo Técnico Preliminar.

Os funcionários apresentados devem estar uniformizados e munidos de ferramentas, material e acessórios necessários à desmontagem/montagem, embalagem/desembalagem e carregamento/descarregamento.

O certificado deve ser confeccionado em 2 (duas) vias, constando em ambas as observações manuscritas que eventualmente sejam feitas para que fiquem consignadas as informações suscitadas pela Contratada e pelo servidor usuário do serviço de forma a amparar o atesto das notas e análise de eventuais ressarcimentos de avarias.

O servidor deverá enviar o Certificado assinado juntamente com as fotos dos bens, inclusive de eventuais avarias, em até 3 (três) dias úteis ao Fiscal do Contrato.

Tal procedimento subsidiará o atesto das notas fiscais e o respectivo pagamento.

O não encaminhamento da documentação suscitada no item anterior sujeita o servidor às providências disciplinares cabíveis e impossibilidade da Administração em proceder, no prazo legal, à notificação da Contratada com relação ao ressarcimento de eventuais avarias.

Havendo necessidade de liberação do contêiner, baú ou cegonha, a fim de que seja feita a fiscalização da cubagem para apuração de volume transportado e de qualidade de embalagem e acondicionamento, a carga poderá ser descarregada no depósito da Contratada e empilhada em baias (para bagagem) de forma que o número de itens transportados possa ser conferido e que seu efetivo volume possa ser corretamente apurado.

Em caso de veículo, estes devem ser estacionados em depósito da Contratada.

Para os atos dispostos neste item, é necessária comunicação prévia e expressa autorização da Coordenação Geral de Administração da Polícia Federal - CGAD/DLOG/PF, através do Fiscal do Contrato por ela indicado.

A fim de garantir a qualidade e o cumprimento dos termos do Edital e seus Anexos e do Contrato que venha a ser celebrado entre as partes, a Contratante poderá, além das fiscalizações específicas de qualidade dos serviços e cubagem tratadas, efetuar vistorias e fiscalizações adicionais, a qualquer tempo, sempre que julgar necessário, no sentido de obter maiores informações e esclarecimentos.

Todos os custos com impostos, taxas, seguros, tarifas, além de outros que incidam no transporte objeto deste Estudo Técnico Preliminar serão de responsabilidade da Contratada.

A prestação dos serviços não gera vínculo empregatício entre os empregados da Contratada e a Contratante, vedando-se qualquer relação entre estes que caracterize pessoalidade e subordinação direta.

A quitação do recebimento da mudança será rejeitada quando não atender às condições estabelecidas no Edital e seus Anexos e na proposta comercial apresentada pela Contratada.

Somente será admitida a prorrogação do prazo para a prestação do serviço quando verificada a ocorrência de uma das hipóteses previstas nos incisos do §1º do art. 57 da Lei nº 8.666/1993, devendo ser adotado o procedimento previsto no § 2º do citado dispositivo legal, mediante solicitação expressa da Contratada.

É necessária a indicação de um representante legal para tratar de assuntos pertinentes ao contrato, devendo responder formalmente às solicitações dentro de 24 (vinte e quatro) horas.

Do Seguro:

A Contratada deverá providenciar apólice referente ao seguro dos bens do servidor usuário do serviço.

A apólice de seguro, devidamente averbada, deverá ser entregue ao servidor com antecedência mínima de 2 (dois) dias úteis do início dos serviços de embalagem dos seus bens.

É vedado à Contratada iniciar os procedimentos de embalagem sem que tenha sido devidamente emitida e entregue a apólice de seguro dos bens.

Para o transporte de bens, o seguro deverá cobrir o valor declarado pelo servidor usuário do serviço até o limite previsto na legislação pertinente. Prêmios de seguro superiores a esse valor correrão por conta do servidor, mediante acordo deste com a Contratada, sem qualquer responsabilidade para a Contratante.

A Contratada deve apresentar, no ato da assinatura do Contrato, documento comprobatório de parceria com agente de seguros que será utilizado na execução do serviço.

Do Cálculo do Seguro:

Com o objetivo de subsidiar a Contratada na formação dos preços que serão apresentados, inclusive para cálculo do seguro que integrará os valores da proposta comercial, informamos que o valor máximo dos bens a serem assegurados por mudança é de R\$ 386.711,37 (trezentos e oitenta e seis mil setecentos e onze reais e trinta e sete centavos) para o cargo de Delegado de Polícia Federal e Perito Criminal Federal, R\$ 186.517,90 (cento e oitenta e seis mil quinhentos e dezessete reais e noventa centavos) para os cargos de Agente e Escrivão de Polícia Federal e Papiloscopista Policial Federal, R\$ 66.936,37 (sessenta e seis mil novecentos e trinta e seis reais e trinta e sete centavos) para o integrante do Plano Especial de Cargos da Polícia Federal - Nível Superior e R\$ 39.741,15 (trinta e nove mil setecentos e quarenta e um reais e quinze centavos) para o integrante do Plano Especial de Cargos da Polícia Federal - Nível Intermediário.

O cálculo do seguro tem por base o valor da remuneração do Delegado de Polícia Federal e Perito Criminal Federal, multiplicado pelo valor de referência 12,5 (R\$ 30.936,91 x 12,5), do Agente e Escrivão de Polícia Federal e do Papiloscopista Policial Federal por 10 (R\$ 18.651,79 x 10), do integrante do Plano Especial de Cargos da Polícia Federal - Nível Superior por 7,5 (R\$ 8.924,85 x 7,5) e do integrante do Plano Especial de Cargos da Polícia Federal - Nível Intermediário por 7,5 (R\$ 5.298,82 x 7,5), conforme art. 32, § 5º, b, e o fator R disposto na Tabela V, do Decreto 71.733/1973.

O valor de referência acerca da remuneração dos cargos de Delegado de Polícia Federal e Perito Criminal Federal é o da classe especial, retirado da página 68 do site <https://www.gov.br/economia/pt-br/assuntos/gestao/outros/gestao-publica/arquivos-e-publicacoes/tabela-de-remuneracao/arquivos/2020/tabela-de-remuneracao-80-jan2020.pdf>.

O valor de referência acerca da remuneração dos cargos de Agente e Escrivão de Polícia Federal e Papiloscopista Policial Federal é o da classe especial, retirado da página 70 do site <https://www.gov.br/economia/pt-br/assuntos/gestao/outros/gestao-publica/arquivos-e-publicacoes/tabela-de-remuneracao/arquivos/2020/tabela-de-remuneracao-80-jan2020.pdf>.

O valor de referência acerca da remuneração dos integrantes do Plano Especial de Cargos da Polícia Federal - Nível Superior é o da classe especial, padrão III, retirado da página 422 do site <https://www.gov.br/economia/pt-br/assuntos/gestao/outros/gestao-publica/arquivos-e-publicacoes/tabela-de-remuneracao/arquivos/2020/tabela-de-remuneracao-80-jan2020.pdf>.

O valor de referência acerca da remuneração dos integrantes do Plano Especial de Cargos da Polícia Federal - Nível Intermediário é o da classe especial, padrão III, retirado da página 424 do site <https://www.gov.br/economia/pt-br/assuntos/gestao/outros/gestao-publica/arquivos-e-publicacoes/tabela-de-remuneracao/arquivos/2020/tabela-de-remuneracao-80-jan2020.pdf>.

O valor correspondente à parcela do seguro dos bens será pago tendo como alíquota o valor percentual registrado na proposta de preços apresentada na licitação, multiplicado pelo valor de cobertura da mudança declarado pelo servidor usuário do serviço, até o limite estabelecido na *Autorização de Serviço de Transporte Internacional*.

O valor correspondente à parcela do seguro deverá estar contemplado no preço do m³ apresentado na proposta comercial da Contratada.

Das Condições Específicas do Transporte Brasil - Exterior:

Nos transportes do Brasil para o exterior, a Contratada deverá informar ao Fiscal do Contrato a data e horário de início dos serviços de embalagem, fechamento e selagem ("lacre") do baú, cegonha, furgão ou contêiner com os bens do servidor, com pelo menos 2 (dois) dias úteis de antecedência para que tanto a qualidade da embalagem possa ser verificada, quanto a medição da cubagem efetuada por fiscal designado pela Contratante;

A fiscalização da qualidade dos serviços de embalagem será efetuada durante o processo de embalagem dos pertences do servidor, e a verificação da cubagem do volume a ser despachado poderá ser efetuada durante e/ou após o término da embalagem, ocorrendo a vistoria do acondicionamento dos bens depois do seu carregamento no baú, cegonha ou contêiner, em local de destino indicado pelo servidor e/ou em local indicado pela Contratante, através do Fiscal do Contrato, mediante sua autorização expressa.

O carregamento da mudança para dentro do baú, cegonha ou contêiner só terá início depois de concluída a embalagem de todos os itens e fechado o inventário dos bens a serem transportados.

Das Condições Específicas do Transporte Exterior – Brasil:

Nos transportes do exterior para o Brasil, a Contratada deverá informar ao Fiscal do Contrato, com pelo menos 2 (dois) dias úteis de antecedência a data, o horário e o local de abertura do contêiner com os bens do servidor, para que a medição da cubagem possa ser efetuada por fiscal designado pela Contratante.

A fiscalização da qualidade dos serviços de embalagem será efetuada durante o processo de embalagem dos pertences do servidor, e a verificação da cubagem do volume a ser despachado poderá ser efetuada durante e/ou após o término da embalagem, ocorrendo a vistoria do acondicionamento dos bens depois do seu carregamento no baú, cegonha ou contêiner, em local de destino indicado pelo servidor e/ou em local indicado pela Contratante, através do Fiscal do Contrato, mediante sua autorização expressa.

O carregamento da mudança para dentro do baú, cegonha ou contêiner só terá início depois de concluída a embalagem de todos os itens e fechado o inventário dos bens a serem transportados.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

A contratação dos serviços de transporte internacional de bens contemplará a América do Norte, América do Sul, Ásia e Europa.

A relação entre a demanda e a quantidade de serviço foi dimensionada em metros cúbicos para o transporte de mobiliário levando em consideração a estimativa de policiais que serão designados para cumprir missão no exterior no período de janeiro a dezembro de 2022.

Com base na cubagem máxima de 20 m³ admitida ao Delegado do Tesouro (com dependentes), conforme anexo IV do Decreto 71.733/73 (cargo equiparado ao dos servidores da Polícia Federal), acrescida das cubagens possíveis estabelecidas no art. 32 do Decreto 71.733/73, torna-se razoável a estimativa de 28 m³ por servidor, confirmada através da análise histórica descrita na Informação SEMEX/DRI/CGCI/DIREX/PF nº 18897187:

"Art. 32. Ao servidor será assegurado a translação, terrestre ou marítimo da respectiva bagagem, de porta a porta, incluído embalagem, desembalagem e seguro, cabendo ao Ministério ou órgão a que estiver vinculado para fins da missão que irá exercer, ou exerce, efetuar o pagamento dessas despesas diretamente à empresa responsável.

(...)

§ 2º Os limites de cubagem e de peso, para efeito da translação da bagagem estão fixados nas tabelas que constituem o anexo IV deste decreto.

§ 3º Além dos limites de cubagem e de peso fixados, o servidor tem direito a um acréscimo:

(...)

II - de 2 (dois) metros cúbicos ou 400 (quatrocentos) quilos, por dependente e pelo empregado doméstico, nas missões de duração igual ou superior a 6 (seis) meses; e

III - dos metros cúbicos ou quilogramas necessários ao transporte terrestre ou marítimo de um automóvel de sua propriedade."

É certo, contudo, que a cada mudança será observado o limite de cubagem a que o servidor faz jus, conforme a seguinte regra: o servidor solteiro tem direito ao transporte de 10 m³ de bagagem e o servidor casado de 20 m³, com acréscimo de 2m³ para cada dependente, incluindo-se eventual empregado doméstico, e dos metros cúbicos necessários ao transporte de um automóvel de sua propriedade.

Os quantitativos elencados nas tabelas abaixo, obtidos a partir de informações transmitidas pela área demandante (SEMEX/DRI/CGCI/PF), levaram em consideração o futuro envio das mudanças de adidos policiais federais, adidos policiais federais adjuntos, auxiliares de adido e de oficiais de ligação para cumprir missão no exterior no período de janeiro a dezembro de 2022:

TABELA 1:
ESTIMATIVA TOTAL DETALHADA

CIDADE	PAÍS	ANO/IDA	CRONOGRAMA DA MISSÃO / PROCESSO SE/IDA	ESTRUTURA FAMILIAR	QTDE RETORNO ESTIMADO (m³)	QUANTIDADE DE MUDANÇAS x VOLUME ESTIMADO (m³) IDA - ANO 2022	QUANTIDADE DE MUDANÇAS x VOLUME ESTIMADO (m³) RETORNO - ANO 2022	Metro cúbico () Total Máxim Anual estimac para c trecho
Montreal	Canadá	OFLPF: 2022	<i>servidor designado, 21321224</i>	SERVIDOR CASADO, CÔNJUGE, MAIS 03 DEPENDENTES	28	1 x 28		28
Ottawa	Canadá	adido: 2022	<i>servidor indicado, 21233120</i>	ESTRUTURA FAMILIAR ESTIMADA	-	1 x 28		28
Key West, FL	EUA	OFLPF: 2021	<i>aguardando indicação</i>	ESTRUTURA FAMILIAR ESTIMADA	-	1 x 28		28
Nova Iorque	EUA	OFLPF: 2022	<i>servidor designado, 21380559</i>	SERVIDOR CASADO, CÔNJUGE, MAIS 01 DEPENDENTE	24	1 x 24		24
		aux. de adido: 2022	<i>aguardando indicação</i>	ESTRUTURA FAMILIAR ESTIMADA	-	1 x 28		
		OFLPF 1: 2020	08211.002536/2020- 48	SERVIDOR SEM DEPENDENTES	10	1 x 28	1 x 10	

Washington D.C.	EUA	OFLPF 2: 2020	08211.002433/2020- 88	SERVIDOR CASADO, CÔNJUGE, MAIS 02 DEPENDENTES	26	1 x 28	1 x 26	228
		OFLPF EC: 2022	<i>servidor designado, 21089529</i>	SERVIDOR CASADO, CÔNJUGE, MAIS 02 DEPENDENTES	26	1 x 28	1 x 26	
		OFLPF EC: 2022	<i>servidor designado, 21088951</i>	SERVIDOR CASADO, CÔNJUGE, MAIS 02 DEPENDENTES	26	1 x 28	1 x 26	
Buenos Aires	Argentina	adido: 2019	08211.002829/2019- 91	SERVIDOR CASADO, CÔNJUGE, MAIS 02 DEPENDENTES	27,3	1 x 28	1 x 27,3	162,4
		ad. adj: 2019	08211.002424/2019- 53	SERVIDOR CASADO, CÔNJUGE DEPENDENTE	23,1	1 x 28	1 x 23,1	
		OFLPF: 2020	08211.004466/2020- 62	SERVIDOR CASADO, CÔNJUGE, MAIS 03 DEPENDENTES	28	1 x 28	1 x 28	
La Paz	Bolívia	adido: 2018	08211.005445/2018- 40, <i>prorrog. 18986223</i>	SERVIDOR CASADO, CÔNJUGE, MAIS 03 DEPENDENTES	29,4	1 x 28	1 x 29,4	85,4
		ad. adj: 2022	<i>servidor indicado, 19123129</i>	ESTRUTURA FAMILIAR ESTIMADA	-	1 x 28		
Santa Cruz de la Sierra	Bolívia	OFLPF: 2022	<i>aguardando indicação</i>	ESTRUTURA FAMILIAR ESTIMADA	-	1 x 28		28

Santiago	Chile	adido: 2022	<i>servidor indicado, 18442824</i>	ESTRUTURA FAMILIAR ESTIMADA	-	1 x 28		56
		ad. adj: 2022	<i>servidor indicado, 18959309</i>	ESTRUTURA FAMILIAR ESTIMADA	-	1 x 28		
Bogotá	Colômbia	adido: 2022	<i>servidor indicado, 20491569</i>	ESTRUTURA FAMILIAR ESTIMADA	-	1 x 28		66
		OFLPF: 2020	08211.004807/2020-08	SERVIDOR SEM DEPENDENTES	10	1 x 28	1 x 10	
Georgetown	Guiana	OFLPF: 2020	08211.004102/2020-82	SERVIDOR CASADO, CÔNJUGE, MAIS 03 DEPENDENTES	28	1 x 28	1 x 28	56
Saint- Georges-de- l'Oyapock	Guiana Francesa	OFLPF: 2020	08211.004395/2019-64	SERVIDOR CASADO, CÔNJUGE, MAIS 03 DEPENDENTES	28	1 x 28	1 x 28	56
Assunção	Paraguai	aux. de adido: 2022	<i>aguardando indicação</i>	ESTRUTURA FAMILIAR ESTIMADA	-	1 x 28		148
		OFLPF 1: 2020	08211.004584/2020-71	SERVIDOR SEM DEPENDENTES	10	1 x 28	1 x 10	
		OFLPF 2: 2020	08211.005041/2020-71	SERVIDOR CASADO, CÔNJUGE, MAIS 02 DEPENDENTES	26	1 x 28	1 x 26	

		OFLPF 3: 2022	<i>aguardando indicação</i>	ESTRUTURA FAMILIAR ESTIMADA	-	1 x 28		
Lima	Peru	adido: 2019	08211.002836/2019- 93	SERVIDOR CASADO, CÔNJUGE, MAIS 02 DEPENDENTES	27,3	1 x 28	1 x 27,3	83,3
		OFLPF.: 2022	<i>aguardando indicação</i>	ESTRUTURA FAMILIAR ESTIMADA	-	1 x 28		
Paramaribo	Suriname	ad. adj: 2022	<i>aguardando indicação</i>	ESTRUTURA FAMILIAR ESTIMADA	-	1 x 28		28
Montevideú	Uruguai	ad. adj: 2022	<i>aguardando indicação</i>	ESTRUTURA FAMILIAR ESTIMADA	-	1 x 28		28
Amã	Jordânia	adido: 2022	<i>servidor indicado, 18936547</i>	ESTRUTURA FAMILIAR ESTIMADA	-	1 x 28		28
Lyon	França	OFLPF 1: 2020	08211.004459/2020- 61	SERVIDOR CASADO, CÔNJUGE, MAIS 02 DEPENDENTES	26	1 x 28	1 x 26	108
		OFLPF 2: 2020	08211.004445/2020- 47	SERVIDOR CASADO, CÔNJUGE, MAIS 02 DEPENDENTES	26	1 x 28	1 x 26	
Haia	Países Baixos	OFLPF: 2020	08211.003527/2020- 74	SERVIDOR SEM CÔNJUGE, COM 02 DEPENDENTES	14	1 x 28	1 x 14	42

Lisboa	Portugal	aux. de adido: 2022	<i>aguardando indicação</i>	ESTRUTURA FAMILIAR ESTIMADA	-	1 x 28	28
--------	----------	------------------------	---------------------------------	-----------------------------------	---	--------	----

TABELA 2:
ESTIMATIVA TOTAL CONSOLIDADA

GRUPO 1 - AMÉRICA DO NORTE			
Item	Nº Estimado de Mudanças	Metro cúbico (m ³) Total, Máximo Anual estimado para o trecho	Localidade
1	1	28	Montreal/Canadá para qualquer localidade do Brasil e vice-versa
2	1	28	Ottawa/Canadá para qualquer localidade do Brasil e vice-versa
3	1	28	Key West, FL/EUA para qualquer localidade do Brasil e vice-versa
4	1	24	Nova Iorque/EUA para qualquer localidade do Brasil e vice-versa
5	9	228	Washington, D.C./EUA para qualquer localidade do Brasil e vice-versa
GRUPO 2 - AMÉRICA DO SUL 1			
6	6	162,4	Buenos Aires/Argentina para qualquer localidade do Brasil e vice-versa

7	2	56	Santiago/Chile para qualquer localidade do Brasil e vice-versa
8	6	148	Assunção/Paraguai para qualquer localidade do Brasil e vice-versa
9	1	28	Montevideu/Uruguai para qualquer localidade do Brasil e vice-versa
GRUPO 3 - AMÉRICA DO SUL 2			
10	3	85,4	La Paz/Bolívia para qualquer localidade do Brasil e vice-versa
11	1	28	Santa Cruz de la Sierra/Bolívia para qualquer localidade do Brasil e vice-versa
12	3	66	Bogotá/Colômbia para qualquer localidade do Brasil e vice-versa
13	2	56	Georgetown/Guiana para qualquer localidade do Brasil e vice-versa
14	2	56	Saint-Georges-de-l'Oyapock/Guiana Francesa para qualquer localidade do Brasil e vice-versa
15	3	83,3	Lima/Peru para qualquer localidade do Brasil e vice-versa
GRUPO 4 - ÁSIA / EUROPA			

16	1	28	Paramaribo/Suriname para qualquer localidade do Brasil e vice-versa
17	1	28	Amã/Jordânia para qualquer localidade do Brasil e vice-versa
18	4	108	Lyon/França para qualquer localidade do Brasil e vice-versa
19	2	42	Haia/Países Baixos para qualquer localidade do Brasil e vice-versa
20	1	28	Lisboa/Portugal para qualquer localidade do Brasil e vice-versa

A estimativa considerou o histórico de servidores atualmente ocupando funções nestas localidades e suas estruturas familiares, racional explicitado na Informação SEMEX/DRI/CGCI/DIREX/PF nº 18897187. Contudo, o que definirá a metragem cúbica de cada mudança é a estrutura familiar real de cada servidor, podendo partir de 1m³ até extrapolar o patamar de 30m³, fato que justifica a opção pelo Sistema de Registro de Preços, fundamentado no art. 3º, inciso IV do Decreto nº 7.892/2013:

“Art. 3º O Sistema de Registro de Preços poderá ser adotado nas seguintes hipóteses:

(...)

IV - quando, pela natureza do objeto, não for possível definir previamente o quantitativo a ser demandado pela Administração.”.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 11.139.735,41

O preço cotado inclui todos os custos e despesas necessários ao cumprimento integral do objeto, tais como: tributos, taxas alfandegárias e portuárias, armazenagem alfandegária, transporte do contêiner entre terminais, capatazia, seguros, fretes rodoviários, marítimos e aéreos, armazenagem e manuseios, mão de obra, encargos sociais e trabalhistas, disponibilidade de equipamentos, o seguro para as mercadorias a serem transportadas e tudo mais que possa influenciar direta ou indiretamente no custo, tanto na origem como no destino.

O preço proposto será de exclusiva responsabilidade do licitante vencedor, não lhe assistindo o direito de pleitear qualquer alteração.

A omissão de qualquer despesa necessária à perfeita execução dos serviços será interpretada como não existente ou já incluída nos preços apresentados.

O valor total estimado dos serviços é de R\$ 11.139.735,41 (onze milhões, cento e trinta e nove mil setecentos e trinta e cinco reais e quarenta e um centavos), assim discriminados:

Grupo 01 - AMÉRICA DO NORTE: R\$ 2.874.591,08 (dois milhões, oitocentos e setenta e quatro mil quinhentos e noventa e um reais e oito centavos);

Grupo 02 - AMÉRICA DO SUL 1: R\$ 3.078.230,03 (três milhões, setenta e oito mil duzentos e trinta reais e três centavos);

Grupo 03 - AMÉRICA DO SUL 2: R\$ 2.991.679,80 (dois milhões, novecentos e noventa e um mil seiscentos e setenta e nove reais e oitenta centavos);

Grupo 04 - ÁSIA / EUROPA: R\$ 2.195.234,50 (dois milhões, cento e noventa e cinco mil duzentos e trinta e quatro reais e cinquenta centavos).

O valor anual médio estimado dos serviços será consolidado quando da elaboração do Mapa de Preços, que será anexado a este processo administrativo, contendo, entre outros, consulta ao portal Painel de Preços e pesquisa de preços realizada junto a empresas especializadas na prestação de serviço correlato ao objeto pretendido.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Considerando a abrangência global do objeto da contratação e as peculiaridades dos países e continentes, bem como a quantidade de servidores em cada localidade, haverá a possibilidade de parcelamento da solução por grupos continentais, vide Tabela 2. Tal medida busca, ainda, atender ao princípio da economicidade, pois são reduzidos sobremaneira os custos de gerenciamento e fiscalização contratual.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

No escopo da solução como um todo, não se faz necessário a realização de outras contratações com empresas diversas para se atingir o fim almejado.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

No Boletim de Serviço nº 093, de 19 de maio de 2014, foi publicada a Portaria nº 4453/2014-DG/DPF, de 16 de maio de 2014, que *aprova a atualização do Plano Estratégico 2010/2022, o Portfólio Estratégico e o Mapa Estratégico da Polícia Federal, e dá outras providências*.

O ANEXO I da referida portaria traz o *PLANO ESTRATÉGICO DA POLÍCIA FEDERAL – 2010/2022* propriamente dito.

No item 6. *FATORES CRÍTICOS DE SUCESSO* do citado Anexo, destacamos:

"6.2. Apoio logístico efetivo

Dispor de sistema de logística que permita manter todas as suas unidades em pleno funcionamento, sobretudo em situações adversas."

Assim, considerando que a presente contratação tem por objetivo o transporte internacional de mobiliário, bagagem e automóvel, nas modalidades terrestre, aéreo e marítimo, combinadas ou não, sempre com seguro específico, porta a porta, de qualquer localidade do Brasil para cidades do exterior, e destas cidades do exterior para o Brasil, permitindo assim o bom funcionamento do sistema de logística da Polícia Federal, há alinhamento ao Plano Estratégico do Órgão.

Item previsto no Planejamento e Gerenciamento de Contratações 2022 do órgão 030108 - DEPARTAMENTO DE POLÍCIA FEDERAL, UASG: 200334 - COORDENACAO DE ADMINISTRACAO-COAD sob o nº 1141, vide anexo.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Com a contratação se pretende que não haja interrupção dos serviços de transporte internacional de mobiliário, bagagem desacompanhada e automóvel dos servidores designados para desempenharem missão no exterior, ou que tenham terminado a missão que lhes foi conferida, o que poderia prejudicar e comprometer as atividades da Polícia Federal em seus postos no exterior.

13. Providências a serem Adotadas

Não há necessidade de adequação do ambiente para a prestação do objeto deste Estudo Técnico Preliminar.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Tendo em vista a imprevisibilidade dos possíveis impactos ambientais da presente contratação, há a exigência de que os materiais a serem empregados e os serviços a serem executados obedeçam aos critérios de sustentabilidade ambiental previstos na Instrução Normativa nº 1, de 19 de janeiro de 2010, da Secretaria de Logística e Tecnologia da Informação, do extinto Ministério de Planejamento, Orçamento e Gestão e no Decreto nº 7.746, de 5 de junho de 2012, que estabelece critérios, práticas e diretrizes para a promoção do desenvolvimento sustentável.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Há previsão no planejamento do órgão e viabilidade orçamentária.

16. Responsáveis

VITOR GARCIA VICHINSKI

Integrante Requisitante

LEONARDO TEIXEIRA FABRIS

Integrante Administrativo

ROSIMERE ROSA DOS SANTOS CAVALLIM

Integrante Técnico Substituto